

Referentieprojecten Grontmij: stationslocaties

OV-Terminal Den Haag Centraal

Het huidige centraal station van Den Haag voldoet niet langer aan de eisen van een functioneel knooppunt van openbaar vervoer. Den Haag Centraal wordt daarom ingrijpend vernieuwd. Het station is een integraal openbaar vervoersknooppunt, waar de ontwikkelingen van bus, trein en tram inspelen op de toekomst. De combinatie Grontmij | Maunsell ICS en Zerna, Köpper & Partner is samen met Benthem Crouwel Architecten intensief betrokken bij dit bijzondere project. Grontmij is onder andere verantwoordelijk voor engineering, begeleiding aanbesteding en realisatie, projectmanagement en vergunningenmanagement.



Spoorzone Delft

De spoorlijn in Delft wordt zeer intensief gebruikt en veroorzaakt geluidhinder en trillingen. Bovendien vormt het huidige viaduct een visuele barrière voor het monumentale Delft. Grontmij en aannemingscombinatie CrommeLijn werken in opdracht van ProRail en de gemeente Delft aan verbetering van de situatie. Het oude spoorviaduct wordt opgeheven, de spoorlijn wordt in een tunnel aangelegd en de vervoerscapaciteit wordt vergroot. Grontmij en Crommelijn verzorgen onder andere ontwerp en engineering van het ondergrondse station. Daarnaast zijn we verantwoordelijk voor realisatie van de viersporige treintunnel en een ondergrondse parkeergarage.



Stationsgebied Houten

De gemeente Houten wilde het centrumgebied rond station Houten herinrichten en een verbinding aanleggen tussen Houten Centrum en de VINEX-locatie Houten Zuid. Om een goede verbinding tot stand te brengen werd het tweesporige traject uitgebreid naar vier sporen en werden twee stations en nieuwe onderdoorgangen gerealiseerd. Het spoorproject werd geïntegreerd met de ontwikkeling van Houten Zuid en Houten centrum. Grontmij begeleidde de planontwikkeling en de uitvoering. Vanaf 2003 waren we verantwoordelijk voor het project- en procesmanagement, coördineerden we de werkzaamheden bij de gemeente en vormden we de schakel tussen gemeente, ProRail en NS.



Station Emmen Zuid

In het zuiden van Emmen wordt de stad uitgebreid. Daarop vooruitlopend is in de nieuwe wijk Delftlanden de nieuwe voorstadhalte Emmen Zuid gerealiseerd. Dit station vervangt het verouderde station Emmen Bargeres en dient de transferkwaliteit van de stad te verbeteren. Het nieuwe station bevat ruime stallingsmogelijkheden voor fietsen en is met het oog op de sociale veiligheid zo transparant mogelijk ontworpen. Grontmij stelde het referentieontwerp voor civiele werkzaamheden op. Daarnaast verzorgden we de contractering van uitvoerende partijen en de begeleiding van de aanbesteding en de realisatie.



Station Helmond Brandevoort

Als onderdeel van de stadsuitbreiding Brandevoort besloten de gemeente Helmond en ProRail om een nieuw station te realiseren. De opgave was om te komen tot een optimale oplossing voor dit mobiliteitsknooppunt. Het station diende ruimtelijk en architectonisch van hoge kwaliteit te zijn. Samen met architecten Magis en van den Berg ontwierpen we het stationsgebouw in de stijl van de omliggende wijk. Daarnaast maakten we een verkennende studie, een gedetailleerde uitwerking voor de stedenbouwkundige en landschappelijke inrichting en een uitwerking van de bouwkundige en technische systemen.



Station Amsterdam Bijlmer ArenA

Het centrumgebied Amsterdam Zuidoost (ArenApoort) is ontwikkeld tot één groot aantrekkelijk gebied met publiekstreckende voorzieningen. Centraal in het gebied ligt station Amsterdam Bijlmer ArenA, dat wordt bediend door trein en metro. Daarnaast leggen evenementen in de Amsterdam ArenA en de Heineken Music Hall een extra druk op het gebied. Grontmij verzorgde de planvorming en de werkvoorbereiding voor de openbare ruimte. Ook waren we verantwoordelijk voor directievoering en toezicht en coördineerden we de herinrichting van de ArenA Boulevard.



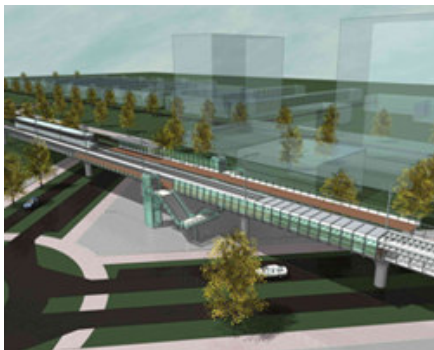
Station Hengelo

Station Hengelo ligt tussen het centrum van de stad en Hart van Zuid in. De opgave voor dit project was om de verbinding tussen deze twee delen van de stad te verbeteren en om de transferkwaliteit en uitstraling van het station een impuls te geven. Het station kreeg een belangrijke rol als vitaal onderdeel van de stedelijke ontwikkeling van Hart van Zuid. Grontmij was verantwoordelijk voor de variantenstudie, de planstudies en de begeleiding van de aanbesteding.



Light Rail Oosterheemlijn (Randstadrail)

Een volwaardige verbinding tussen Zoetermeer-Oosterheem en Den Haag / Rotterdam. Dat is de opgave voor dit project. Het traject van de lijn ligt zes meter boven maaiveld in een woongebied. Dit stelt hoge eisen aan de integratie met de omgeving. Redenen om te kiezen voor een vormgeving die aansluit bij het landschap. Grontmij kreeg de opdracht van stadsgewest Haaglanden en is verantwoordelijk voor ontwerp en engineering, het uitwerken van de vormgeving, de inpassing van de spoorinfra en de stations (samen met Zwarts & Jansma Architects) en de directievoering.



Station Odenplan Stockholm

Station Odenplan is onderdeel van het grootschalige Citybanan project in Stockholm. Odenplan is één van de nieuwe ondergrondse knooppunten voor openbaar vervoer en wordt geïntegreerd met een bestaande metrohalte. De intensief bebouwde en gebruikte omgeving geeft de opgave een bijzondere complexiteit. Grontmij voerde verkennende studies uit en is verantwoordelijk voor het vergunningenmanagement en de constructieve uitwerking.



Station Nørreport Kopenhagen

Nørreport is een functioneel knooppunt van trein- en metrolijnen. Het moet in de toekomst een stationslocatie met een hoogwaardige uitstraling voor heel Kopenhagen worden. Op voorstel van Grontmij werd een coalitie van opdrachtgevers gevormd om de integraliteit van de opgave ter plekke optimaal te kunnen uitwerken. Het streven is om bij de uitvoeringsfase van de realisatie zo weinig mogelijk overlast voor de omgeving te veroorzaken. Grontmij is verantwoordelijk voor renovatie van het stationsgebouw, herinrichting van de buitenruimte en renovatie van de tunnelbuis.



Peninsula Square Londen

In de Londense wijk Greenwich ligt de O2 arena. Opdrachtgever Greenwich Peninsula Regeneration Limited wilde bij de arena een modern en duurzaam plein als drager van vastgoedontwikkeling in het gebied. Belangrijk hierbij was de verbinding met het plaatselijke ondergrondse metrostation en de integratie met de ondergrondse metrotunnel. Grontmij werkte voor dit project samen met Terry Farrell & Partners architects. We waren verantwoordelijk voor het ontwerp op basis van een masterplan, besteksvorbereiding, ontwerpcoördinatie en begeleiding van de uitvoering.

